



22/10/20

## Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO<sub>2</sub>

Als Aannemersbedrijf A. van Ooijen Woerden B.V. zijn we bezig om de certificatie op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te continueren. Als bedrijf zijn we continu op zoek naar verbeteringen om ons energieverbruik en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen. Daarnaast willen we graag onze medewerkers en andere belanghebbenden weer informeren over de voortgang van doelstellingen, reductie-maatregelen en initiatieven.

### Doelstellingen CO<sub>2</sub>-reductie

Wij hadden onze doelstelling voor het reduceren van CO<sub>2</sub> samengesteld. De CO<sub>2</sub>-uitstoot relateren we vanaf 2013 aan het omzetpercentage. De doelstelling is om deze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren met **15% per 2023**.

### CO<sub>2</sub>-footprint over 2019

De totale uitstoot CO<sub>2</sub> in 2019 bedroeg 496,1 ton CO<sub>2</sub>. Gerelateerd aan de behaalde omzet dan is de uitstoot 308,9 ton CO<sub>2</sub>. Hiermee is de reductie nu **49%**, dus al beter dan de doelstelling voor 2023! Van de uitstoot van de verschillende energiestromen is het grootste deel (wel 99%) van onze footprint het brandstof verbruik van het goederenvervoer en de mobiele werktuigen.

Er is geen verbruik van aardgas en grijze stroom meer, samen goed voor een extra reductie van 5% van de totale uitstoot.

Er was een CO<sub>2</sub> Prestatieladder Gunningsproject van Gemeente Woerden voor de Reconstructie van De Kromwijkerkade, de vervanging van het riool en de verhardingen. Het project liep van 1 oktober 2019 tot en met februari 2020. Het diesilverbruik voor vervoer en het diesilverbruik voor de mobiele werktuigen is apart bijgehouden voor dit project. De reductiedoelstellingen van het bedrijf gelden ook voor dit project. Voor 2019 was de berekende uitstoot op het project 24,45 ton CO<sub>2</sub>, dus 5% van de totale uitstoot.

Voor het gunningsproject in 2020 is gerekend met het aantal km en gemiddelde diesilverbruik van de 2 vrachtauto's en een personenauto en 60% van het aantal draaiuren en gemiddelde verbruik van de 2 kranen en een shovel. Materieel wordt voor 60% daadwerkelijk gebruikt, de rest zijn stilstanduren. Dit geeft 396 L diesel voor vervoer en 2.145 L diesel voor materieel. Totaal geeft dit 8,21 ton CO<sub>2</sub>.

# AANNEMERSBEDRIJF



22/10/20

Er is mede voor dit project per 1 oktober 2019 een 100% elektrische Nissan E - NV200 bedrijfsbus aangeschaft, die opgeladen wordt met de eigen zonnepanelen en plaats biedt aan 7 personen, wat ook het carpoolen stimuleert. In juni 2019 werden ook al 2 kranen vervangen door energie zuiniger typen.

Voor de eerste helft van 2020 is het dieselverbruik voor vervoer (47.499 liter) wel gestegen, maar de overige verbruikscijfers zijn voor de rest toch weer minder dan de helft van 2019. Er is helemaal geen grijze stroom meer en er werd veel meer groene stroom geproduceerd (50.171 kWh) dan verbruikt.

## Reductiemaatregelen

Elke medewerker van Aannemersbedrijf A. van Ooijen Woerden B.V. kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Vooral het minimaliseren van het stationair laten draaien van de machines en vrachtwagens en terugbrengen van de vervoerkilometers hebben de meeste invloed. Maar ook het uitdoen van elektrische apparaten of verlichting, het carpoolen met collega's en energiebewust omgaan met verwarming zijn onderwerpen, waarmee je energie kunt reduceren.

Als bedrijf gaan we ook door om verdere reductiemaatregelen te nemen. Dit zijn:

- Bij vervanging kijken naar het verbruik van een nieuwe machine of auto;
- Het blijven innoveren en produceren van energiezuinige producten en werkmethoden;
- Onderzoeken van nieuwe mogelijkheden tot het verminderen van het verbruik van de machines;
- Milieubewust gedrag stimuleren en volgen van instructies zoals 'het nieuwe rijden', 'het nieuwe draaien' en 'het nieuwe stallen'.

Indien jullie verder goede suggesties hebben, dit graag melden aan onze CO<sub>2</sub>-functionaris,

Gerdi Mielke - van Ooijen